



Јавно градско саобраћајно предузеће „Нови Сад“

Футошки пут 46 21000 Нови Сад Србија

Регистровано код Привредног суда у Новом Саду бр. 1-579
Жиро рачуни: Erste Bank AD 340-1528-02,
Banke Intesa AD 160-920005-02, Аик Банка АД 105-32915-30
Матични број: 08041822; ПИБ број: 100277615; Шифра Делатности: 4931
21000 НОВИ САД Футошки пут 46
Централа: (021) 489-66-00, Директор: (021) 489-66-19
Јавне набавке: (021) 489-66-29, Факс: (021) 489-67-10

ЗАИНТЕРЕСОВАНОМ ЛИЦУ
ЈН број 14/14

Број: 14/14
Нови Сад, дана: 16.09.2014.

Предмет: Појашњење број 1. Конкурсне документације ЈН број 14/14

У складу са чланом 63. став 3. Закона о јавним набавкама ("Сл. гласник РС" бр. 124/2012) достављамо вам појашњење у вези са припремањем понуде у отвореном поступку јавне набавке услуга – рекаросирање једног соло аутобуса, ЈН број 14/14

ПОЈАШЊЕЊЕ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ БРОЈ 1.

Питање:

У конкурсној документацији ЈН 14/14 као додатни услови у складу са чланом 76. ЗЈН тражи се:

- да понуђач располаже са неопходним финансијским и пословним капацитетом где се тражи да понуђач у предходне три обрачунске године (2011, 2012, 2013) има остварене приходе од услуга рекаросирања у минималном износу од 9.000.000,00 дунара без ПДВ-а
- Понуђач је рекаросирао, у периоду од предходне три године (01.01.2011.-31.12.2013), минимално 3 аутобуса (туристички, соло или зглобни)

Питање је да ли горе наведене услове испуњава понуђач који је произвео аутобусе или само понуђач који је рекаросирао у поменутом износу?

Одговор:

Сам процес производње аутобуса подразумева комплетан процес КАРОСИРАЊА од стране понуђача возила које само по себи у технолошком смислу има већи број процесних операција које су идентичне са процесним операцијама које су заступљене у технологији РЕКАРОСИРАЊА. Како се подразумева и у технолошко-техничком смислу, тако се подразумева и у конкурсној документацији за предметни поступак да СВАКИ процес РЕКАРОСИРАЊА, зависно од траженог степена истог, има мањи или максимално исти број идентичних технолошких процеса као и КАРОСИРАЊЕ возила. Једина разлика је да ли се ради на формирању новог возила или реконструкцији експлатисаног возила које је већ некад било формирано. Самим тим КАРОСИРАЊЕ је вишесегметнији процес истих операција од процеса РЕКАРОСИРАЊА, тако да се увек сматра да ако се као услов тражи одређени број РЕКАРОСИРАНИХ возила то подразумева да свако ко је извршио исти број КАРОСИРАНИХ ВОЗИЛА испуњава засигурно тражени услов, **значи да услов испуњава и понуђач који је и произвео и који је рекаросирао аутобусе.**

Комисија за јавну набавку



000